

# TB/T 3062-2002 《铁道客车通信连接器技术条件》

## 第 1号修改单

### 修 改 内 容

一、标准中增加附录A（规范性附录）如下：

#### 附 录 A

#### （规范性附录）

#### 通信连接器补充型号及技术参数

A.1 铁道车辆用通信连接器补充型号及相关技术参数如表 A.1 所示

表 A.1

序号	型号	接触对数	最大工作电流 A	最大工作电压 V	碰撞要求		
					碰撞频率 次/min	加速度 m/s <sup>2</sup>	脉冲持续时间 ms
1	KTL-15G	15	15	250	10~40	100	16
2	KTL-39	39	15	500	10~40	100	
3	KC3-20	20	5	137 V <sub>D.C</sub> 或 140 V <sub>D.C</sub>	10~40	250	6
4	KC3A-21	21	5	137 V <sub>D.C</sub> 或 140 V <sub>D.C</sub>	10~40	250	

A.2 连接器联结电缆由供需双方商定，选用经 CCC 或 CRCC 认证的射频电缆，其电缆导线直径及面积必须在 TB/T1484-2001 标准规定的范围之内。

A.3 表 A.1 中连接器锁紧力，接触对的分离力（保持力），可按设计要求执行。

A.4 表 A.1 中连接器的技术条件应满足本标准及其他有关技术文件的规定。

A.5 其他一些型号的连接器的，其主要技术参数应参照表 A.1 执行。